

Kategorizimi numerik:

300

Veprimet e manipulimit të dërgesave në DEPO

<p>Veprimi 300-1a Mbledhja e porosive</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obligohen postierat që POROSITË (taskat) e MBLEDHJES ti MBYLLIN në lokacionin e marrjës së tyre dhe jo në bazë të NPOST. 2. Obligohen postierat që porositë të cilat nuk i kanë të shtypur labelat dhe të cilat nuk janë të mbyllura me sukses, ti përfundojnë para ardhjes për shkarkim dhe në hapësirat jashtë zonës së shkarkimit. 3. Obligohen që të marrin nënshkrimin digjital nga klienti gjatë mbledhjes së porosive.
<p>Në rast të gabimit nga Postieri</p>	<p>10 EUR masë ndëshkuese + vlera e dëmit në rast se dëmi është efektiv</p>
<p>Në rast të gabimit nga Depoisti</p>	<p>10 EUR masë ndëshkuese + vlera e dëmit në rast se dëmi është efektiv</p>
<p>Raportimi në rast të problemeve, ndodhivë të jashtëzakonshme</p>	<p>Në rast të ndonjë mos përputhje apo problemi brenda 1 orë duhet të lajmërohet Menaxheri i flotës. menaxheri i depos.</p>

<p>Veprimi 300-1b Vlerësimi i madhësive të pakove sipas deklaratës në sistem</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Agjentwt duhet tw mbledhin porositw e pwraktuara sipas detyrws 2. Ndalohet ngarkesa dhe marrja e dwrgesave tw pa paketuara ose tw pa pwrshatshme pwr transport tw mwutjeshwm tw cilat gjatw transportit mund tw dwmtohen 3. Pakot apo dwrgesat tw cilat nuk janw tw deklaruar nw mwnyrw korrekte nw sistwmin e regjistrimit tw dwrgesave nuk duhet tw mirrwn nga agjenti pa konfirmim tw BAZWS me shkrim. 4. Konfirmimi nga baza bwhet para ngarkesws pwr
---	---

	tw gjitha porositw tw cilat nuk janw tw paketuara apo pa paketim adekuat nuk duhen te mirren nga agjenti pa konfirmim te BAZWES
Në rast të gabimit nga Postieri	10 EUR masë ndëshkuese + vlera e dëmit në rast se dëmi është efektiv
Në rast të gabimit nga Depoisti	10 EUR masë ndëshkuese + vlera e dëmit në rast se dëmi është efektiv
Raportimi në rast të problemeve, ndodhive të jashtëzakonshme	Në rast të ndonjë mos përputhje apo problemi brenda 1 orë duhet të lajmërohet Menaxheri i flotës. menaxheri i depos.

Veprimi 300-2 Pranimi i porosive në DEPO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pranimi i porosive duhet të behet nga stafi i autorizuar i Depos. 2. Pranimi i porosive dhe shkarkimi bëhet vetëm për porositë që kanë statusin PickUp. 3. Një veturë mund të vij për shkarkim vetëm me mallrat e kompletuara dhe shkarkimi bëhet në zonën e shkarimit sipas radhës së caktuar nga zyrtarët e depos. 4. Postierat nuk mund te fillojnë procedurën e shkarkimit pa prezencën e stafit të DEPOs.
Në rast të gabimit nga Postieri	10 EUR masë ndëshkuese + vlera e dëmit në rast se dëmi është efektiv
Në rast të gabimit nga Depoisti	10 EUR masë ndëshkuese + vlera e dëmit në rast se dëmi është efektiv

Raportimi në rast të problemeve, ndodhive të jashtëzakonshme	Në rast të ndonjë mos përputhje apo problemi brenda 1 orë duhet të lajmërohet Menaxheri i flotës. menaxheri i depos.
--	--

Veprimi 300-3 Skenimi dhe sortimi i porosive	<ol style="list-style-type: none">1. Obligohen punëtorët e depos që të skenojnë në zonën e shkarkimit të gjitha porositë e arritura dhe të cilat kanë statusin Pickup.2. Pas skenimit të gjitha porositë duhet të kalojnë në statusin Hub Scan dhe nuk mund të levizin nga zona e shkarkimit në rast se kanë status tjetër. Statusi Info Received apo Ready for Pickup, duhet që të kthehet mrapa tek postierët për kompletim paraprak.3. Depoisti duhet që të verifikojë listën e porosive të mbetura në Pickup për secilin manifest të mbledhjes (secilin klient) dhe të verifikojë atë në HUB.NPOST.APP se a kanë kaluar nga statusi Pickup në Hubscan. Pra duhet që të verifikohet skenimi i saktë i porosive. <p>SORTIMI (NDARJA)</p> <ol style="list-style-type: none">4. Të gjitha porositë e skenuara duhet të vendosen në raftet apo zonën e caktuar që përcakton regjionin e
---	---

	shpërndarjes. 5. Sortimi bëhet nga punëtorët e depos
Në rast të gabimit nga Postieri	10 EUR masë ndëshkuese + vlera e dëmit në rast se dëmi është efektiv
Në rast të gabimit nga Depoisti	10 EUR masë ndëshkuese + vlera e dëmit në rast se dëmi është efektiv
Raportimi në rast të problemeve, ndodhivë të jashtëzakonshme	Në rast të ndonjë mos përputhje apo problemi brenda 1 orë duhet të lajmërohet Menaxheri i flotës. menaxheri i depos.

<p>Veprimi 300-4 Ngarkimi i porosive</p>	<p>1. Punëtorët e depos obligohen që ti ngarkojnë përmes aplikacionit mobil në Daljet e përcaktuara porosinë për regjionet specifike</p> <p>2. Asnjë porosi nuk mund të ngarkohet në qoftëse nuk e ka statusin Hub scan apo In Progress</p> <p>3. Depoisti duhet që të verifikojë listën e porosive të mbetura në Pickup për secilin manifest të mbledhjes (secilin klient) dhe të verifikojë atë në HUB.NPOST.APP se a kanë kaluar nga statusi Pickup në Hubscan. Pra duhet që të verifikohet skenimi i saktë i porosive.</p> <p>SORTIMI (NDARJA)</p> <p>4. Të gjitha porosinë e skenuara duhet të vendosen në raftet apo zonën e caktuar që përcakton regjionin e shpërndarjes.</p> <p>5. Sortimi bëhet nga punëtorët e depos</p>
--	---

ENLLC

Udhëzues i veprimeve dhe çmime referuese mbi masat ndëshkuese në rast të gabimeve

Në rast të gabimit nga Postieri	10 EUR masë ndëshkuese + vlera e dëmit në rast se dëmi është efektiv
Në rast të gabimit nga Depoisti	10 EUR masë ndëshkuese + vlera e dëmit në rast se dëmi është efektiv
Raportimi në rast të problemeve, ndodhive të jashtëzakonshme	Në rast të ndonjë mos përputhje apo problemi brenda 1 orë duhet të lajmërohet Menaxheri i flotës, menaxheri i depos.